

Til transportminister, Ole Birk Olesen

Folketingets Transportudvalg nåede den 9. juni 2017 frem til en aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland. Det fremgår heraf, at Region Midtjylland kan overtage ansvaret for indkøb af trafik på strækningen Holstebro-Skjern. I praksis vil dette betyde, at Midtjyske Jernbaner overtager strækningen Holstebro-Skjern.

Ringkøbing-Skjern Kommune mener, at hovedhensynet ved en eventuel omlægning alene bør være at sikre borgerne i Vestjylland kortest mulig rejsetid, flest mulige afgang og størst mulig fleksibilitet. Kort sagt, den bedst mulige service. Dette billede kan Ringkøbing-Skjern Kommune ikke genkende i den del af aftalen, der giver Midtjyske Jernbaner særlig adgang til ovenstående rute. Tværtimod er kommunen bekymret for, at det vil betyde markante forringelser for borgernes mobilitet i Vestjylland.

Kommunens ser således især tre store risici ved, at Lemvigbanen overtager strækningen:

- a) Isolering af strækningen fra det sammenhængende nationale toget.
- b) En væsentlig kvalitetsforringelse som følge af, at transportforliget ikke stiller krav til fx trafikomfang og kvaliteten heraf.
- c) Usammenhængende køreplaner og billetsystemer som følge af introduktion af en ny operatør.

Såfremt disse risici bliver til virkelighed, vil det få store negative konsekvenser for muligheden for pendling, bosætning og tiltrækning af arbejdskraft til de mange store eksportvirksomheder, der findes i området.

Forventninger

Ringkøbing-Skjern Kommune anerkender naturligvis forligsteksten. Af hensyn til passagererne og erhvervslivet har kommunen dog følgende ønsker til en kommende udbudsbekendtgørelse:

- 1) De afsatte midler i transportforliget anvendes som beskrevet i forligsteksten alene til drift/udvikling af strækningen Holstebro-Skjern, således at der ad den vej ikke sker en serviceforringelse.
- 2) Lemvigbanen bør som minimum leve op til samme krav, som er beskrevet i den nuværende kontrakt med Arriva (Hovedkontrakt mellem Trafikstyrelsen og Arriva Tog, marts 2009) hvad angår trafikomfang, rejselængder, direkte forbindelser, kvalitetskrav generelt, kvalitetsopfølgning etc.
- 3) Der investeres fortsat i infrastrukturen (bane og signaler) på strækningen.

Med venlig hilsen



Iver Enevoldsen
Borgmester
Ringkøbing-Skjern Kommune